

Informatieavond

Reconstructie “Vondellaan”

Schetsonwerp

23 en 24 mei 2022

Wethouder:

mw. Willeke van Zeeland

Projectleider:

Stefan van den Hoogen

Ontwerp:

Verhoeven De Ruijter

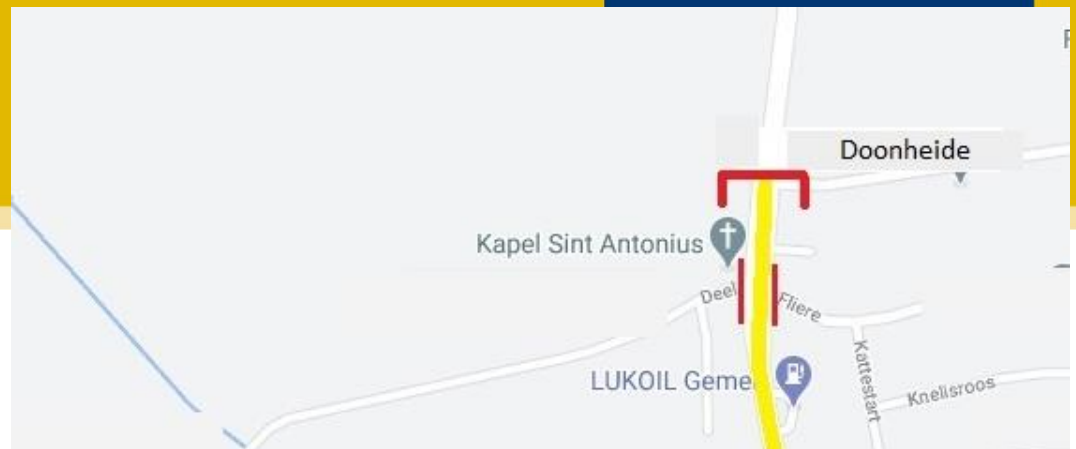
Agenda

- Opening
- Wat is er gebeurd?
- Studie verkeersmodel
- Schetsontwerp
- Planning

Vanavond: Reacties van aanwezigen ophalen

Plangebied

Vanaf rotonde 'Kruiseind' tot en met aansluiting Doonheide



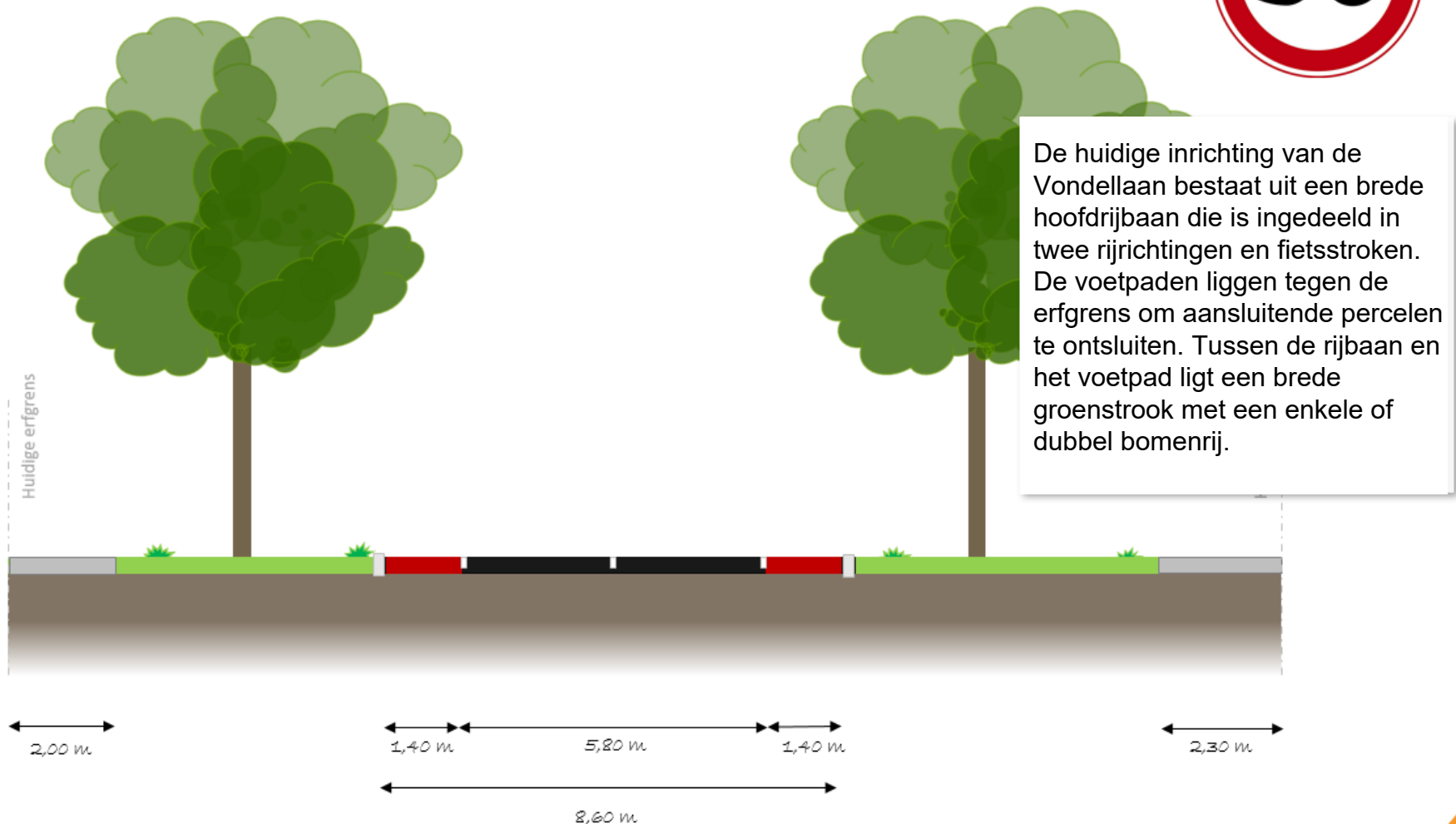
Wat is er gebeurd?

- Opmerkingen 7/8 september besproken
 - verkeersveiligheid
 - snelheden en geluid
 - hoeveelheid verkeer (intensiteit)
 - bomen
- Knelpunt in ontwerp is 50 km vs. 30 km
- Nader verkeersonderzoek naar mogelijkheden 30 km/uur
 - huidige intensiteiten
 - verwachte intensiteiten in 2030
 - diverse scenario's doorgerekend

“wat betekent 30 km/u Vondellaan voor Gemert?”

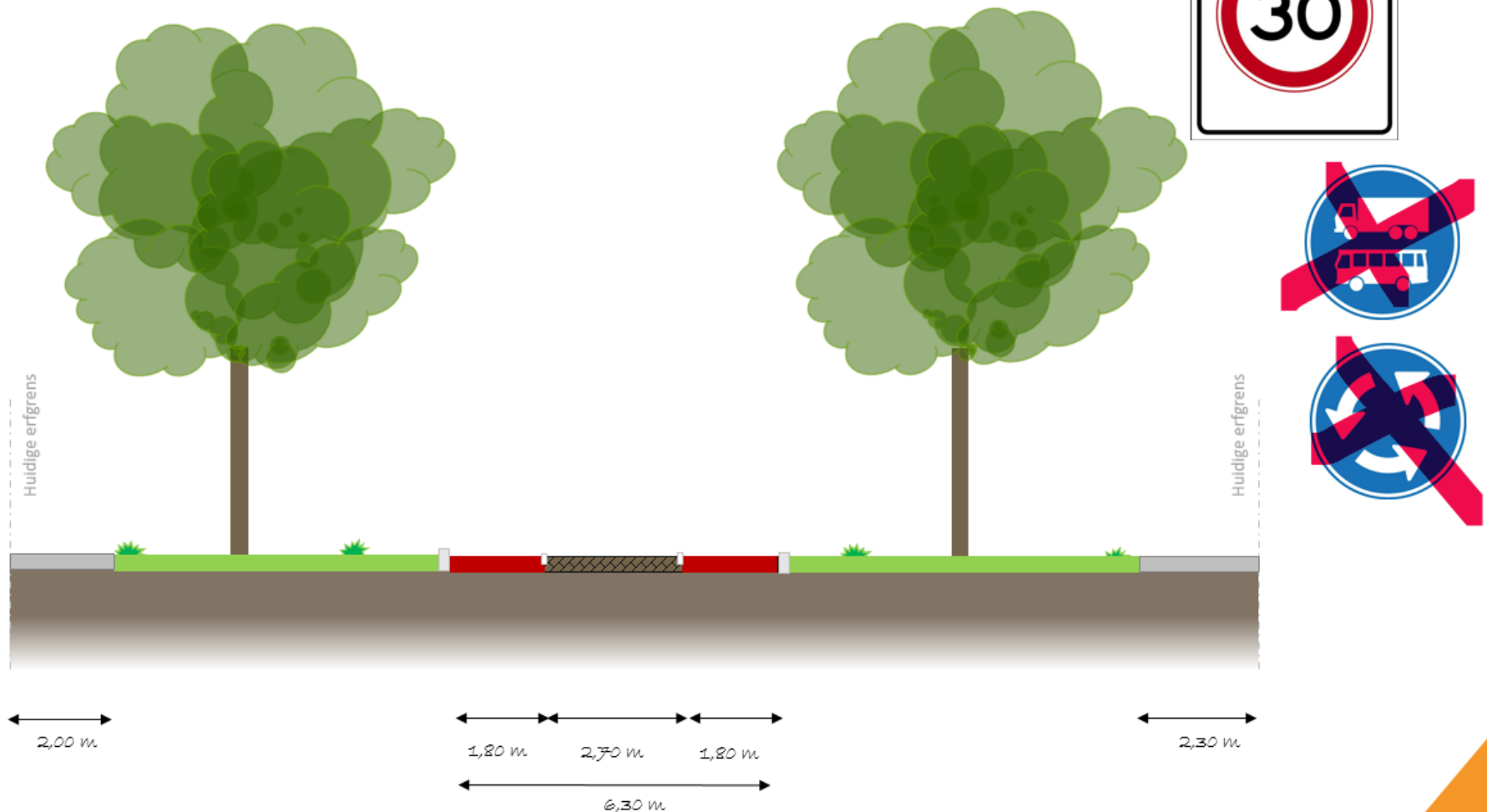
Studie verkeersmodel

Referentie: Huidige inrichting 50 km/u





Studie verkeersmodel

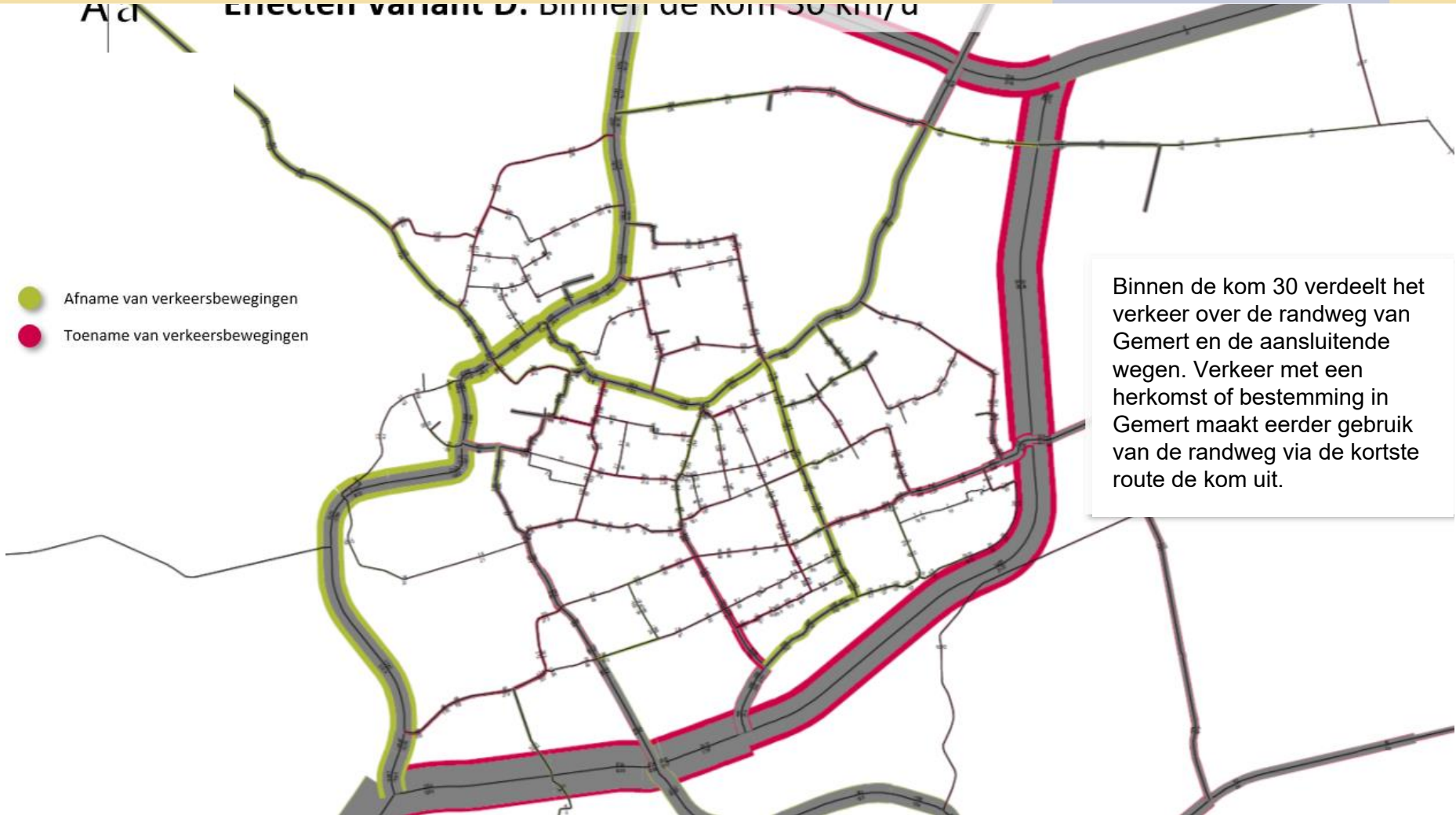
Variant 30 km/u zone



Studie verkeersmodel

Effecten variant D. Binnen de kom 30 km/u

-  Afname van verkeersbewegingen
-  Toename van verkeersbewegingen



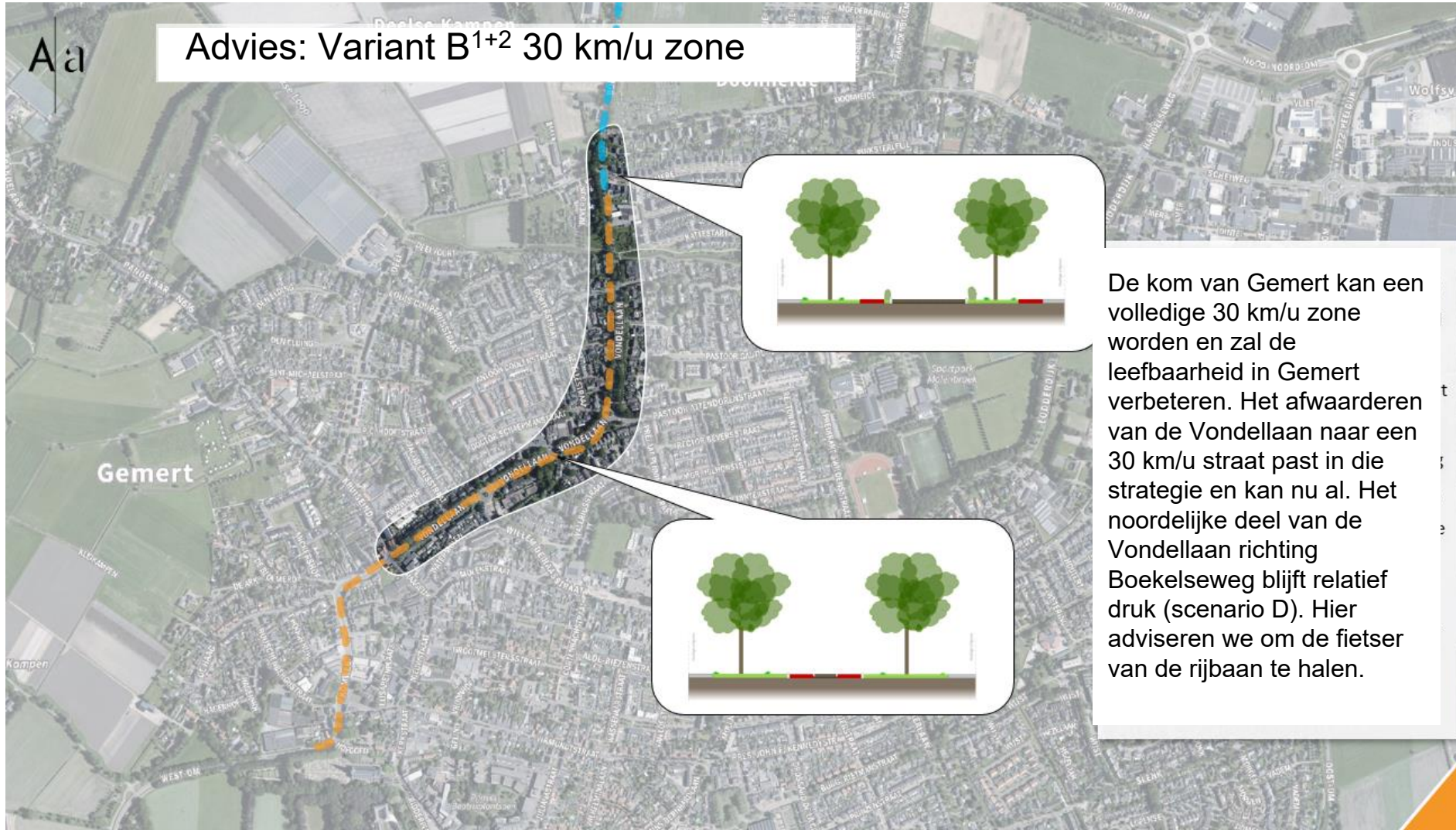
Binnen de kom 30 verdeelt het verkeer over de randweg van Gemert en de aansluitende wegen. Verkeer met een herkomst of bestemming in Gemert maakt eerder gebruik van de randweg via de kortste route de kom uit.

- 30 km/uur kan zonder nieuwe knelpunten
- college is akkoord maar Raadsbesluit (1+16 juni)

Studie verkeersmodel

Aa

Advies: Variant B¹⁺² 30 km/u zone



De kom van Gemert kan een volledige 30 km/u zone worden en zal de leefbaarheid in Gemert verbeteren. Het afwaarderen van de Vondellaan naar een 30 km/u straat past in die strategie en kan nu al. Het noordelijke deel van de Vondellaan richting Boekelseweg blijft relatief druk (scenario D). Hier adviseren we om de fietser van de rijbaan te halen.

Wat is er gebeurd?

- Afstemming busmaatschappijen
 - heel 2023 andere routes rijden
(Heijtsveld – Burg. de Bekkerlaan – Lodderdijk)
 - centrale opstap bij Heuvel / West-om (Klaïda) en noordzijde Gemert
 - bushaltes in beperkte vorm terug
- Schetsontwerp gemaakt

Schetsontwerp

Door ontwerpbureau Verhoeven de Ruijter is er een schetsontwerp gemaakt

presentatie door José Vorstermans

**RUIJTER
DE
VERHOEVEN**

- Opmerkingen van vanavond bespreken
- Schets Ontwerp naar Voorlopig Ontwerp komende maand
- Presentatie VO medio juni
- Raadsbesluit op 16 juni
- DO klaar voor zomervakantie, na zomervakantie presentatie (medio september)
- Technische vertaling en aanbesteding in periode september-december
- Uitvoering start begin 2023
- Gefaseerde uitvoering uiteraard

Kortom: nog veel werk te verzetten

We houden iedereen op de hoogte

Projectenpagina op website:
www.gemert-bakel.nl/vondellaan-gemert

Meer informatie / vragen:

Stefan van den Hoogen

0492 – 378 500

stefan.vandenhoogen@gemert-bakel.nl

